

# Young- & Oldtimer by RIEGER seit 1987



## Fönfrisur, Röhrenjeans, Formel Eins & Co.

**Youngtimer, Autos für Tuning-Liebhaber.**  
**Auch Toni Rieger ist einer davon. Doch vor 30 Jahren waren diese Modelle die aktuellsten auf dem Markt ... und schon bei Toni Rieger in der Werkstatt!**

Er tüftelte stundenlang an seiner neuen Errungenschaft, dem Golf I. Ein Renner für alle Auto- und Tuning-begeisterten und DAS Aushängeschild für Coolness und Status. Natürlich musste das Gefährt entsprechend frisiert werden, um dem damaligen Zeitgeist gerecht zu werden:

**Je mehr, desto besser!**

Die 80er Jahre sind schrill, extravagant und bunt. Mit Fönfrisur, Röhrenjeans, Goldkettchen und dem passenden Mädchen auf dem Beifahrersitz des aufgemotzten Cabrio kann man das Leben in vollen Zügen genießen. Legendäre Filme wie „Manta Manta“ mit dem

Frauenschwarm Til Schweiger oder die Musiksendung Formel Eins transportieren genau dieses Lebensgefühl der sogenannten „Generation Golf“.

So kommt es, dass die Tuning-Branche boomt. Und Toni Rieger fertigt nach dem Golf I nun Teile für den Scirocco. Er traf auch hier genau den Nerv der jungen Leute und schon bald ist RIEGER Tuning in aller Munde: Wer was auf sich hält, lässt sich sein Heiligtum auf vier Rädern mit RIEGER Teilen verschönern. Die Mauer ist gefallen und auch alle Gutachten-Hürden genommen, den Breitumbauten stand nichts mehr im Wege. Das war wie ein Befreiungsschlag. Auch aktuell werden jedes Jahr noch ca. zehn Breitumbauten verkauft.

Gut 30 Jahre sind nun vergangen und einen für den heutigen Geschmack extrem breiten Golf, Scirocco oder Calibra sieht man eher selten über die Straßen heizen. „Generation Golf“ ist

nun um die fünfzig Jahre alt, und musste vorübergehend auf ein familientaugliches Gefährt umsteigen. Aber viele Tuningfans mit 50 bis 70 Jahren sind im Herzen noch jung geblieben und zeigen den Tuning-Einstiegern, wo der Hammer hängt. Die lassen es noch so richtig krachen. Mit 66 Jahren fängt das Leben erst so richtig an!

Tatsächlich gibt es sie immer noch! Auf Opel- oder VW-Treffen werden die Showstücke ausgeführt und voller Stolz präsentiert. Auch die jungen Tuningfans stylen ihre Autos zum Teil wieder extrem breit, tief und aufwendig, eben wie damals, als die Tuning-Branche aus dem Boden schoss.

**Heute nennt man diese Karosserien Youngtimer, Autos für Tuning-Liebhaber. Auch Anton Rieger ist einer davon. Heute sind diese Modelle fast nostalgisch ... und immer noch bei Toni Rieger in der Werkstatt!**